



Juan Carlos Monzonís Casaña (1963)

EA5CHC – EC5QI

Nació en 1963 y a finales de los años 70 cayó en sus manos la típica pareja de walkies talkies de juguete, pero que emitían en la banda de 27 MHz.

Las primeras escaramuzas que realizó en la banda de 27 MHz fue con su primo hermano que vivía justo enfrente de su casa. Se subían a la azotea de sus casas, extendían las antenas de los walkies y mantenían sus conversaciones.

Todo iba bien, hasta que un día oyeron a otras personas hablar por el walkie. Aquello les llamó la atención y empezaron a interesarse por el tema.

Solo fue Juan Carlos quien avanzó en la afición y recurrió a su padre, para que ya sabiendo de que iba la cosa, adquirieran una emisora más potente, aunque fuera un kit, de la famosa marca Carkit como este:



El padre de Juan Carlos, por entonces ya tenía conocimientos de electrónica y radio pues se había formado por afición a ella.

El kit lo montaron entre los dos, al mismo tiempo que Juan Monzonís aprovechaba para dar formación en la materia a su hijo. Esto creó una fuerte simbiosis entre padre e hijo que hizo que compartieran conocimientos y en pocos meses afición.

Juan Carlos se identificaba con el indicativo de **"Boston"**. La cosa fue a más y se instaló una antena vertical que le dio cobertura para empezar los QSOs regionales.

Como la emisora Carkit se quedaba pequeña para las inquietudes de Juan Carlos, adquirió una Universe 5500 que era un calco de la famosa palomar SSB500. Aquí tenemos una imagen.



Este tipo de emisoras al tener la banda lateral y parte de los 28 MHz han sido la puerta a la radioafición en toda su extensión de gran cantidad de radioaficionados.

Ya no solo son comunicados locales o comarcales, sino nacionales e internacionales los que se pueden hacer con esta modalidad de transmisión y una antena decente.

Juan Carlos estuvo realmente activo y fue socio fundador del radioclub VR (Victor Radio), que tal y como se comenta en muchas de las biografías de esta obra fue el club pionero y promotor de la radioafición en Vila-real en la banda de 27 MHz y se convirtió en el vivero de futuros radioaficionados con licencia en nuestra ciudad.

Le asignaron el indicativo VR.2

Practicó DX, comunicados locales, comarcales y participó en diversas cacerías del zorro que tan de moda estaban en aquellos años, pero lo que más le cautivó fue la exposición que se celebró en los bajos del Ayuntamiento de Vila-real con motivo de las Fiestas de San Pascual de mayo de 1980.

Allí conoció a los cuatro radioaficionados activos en Vila-real en aquellas fechas, Domingo Gil **EA5TX**, Luis García **EA5TY**, Joaquín Bensach **EA5BCH** e Isidro Aixa **EA5BEG**. Además de conocer a estas personas que le dieron un buen impulso, Juan Carlos quedó fascinado por los equipos que allí habían expuestos y sobre todo por el tipo de comunicados que se realizaban.

Quedó cautivo y no fue solamente Juan Carlos, sino que otros dos chavales jóvenes siguieron sus pasos y se unieron al proyecto de obtener indicativo. Hablamos de Pascual Vilanova **EA5CNP** (ex **EC5QH**) y Crisanto Ronchera **EA5CGV** (ex **EC5QE**).

Los tres se pusieron bajo la batuta de Domingo Gil **EA5TX** para preparar el aprendizaje del código morse necesario para superar las pruebas de acceso a la licencia de clase C.

A mediados de 1980 se examinó y obtuvo la licencia con el indicativo **EC5QI**, convirtiéndose en el tercer EC asignado a un ciudadano de Vila-real.

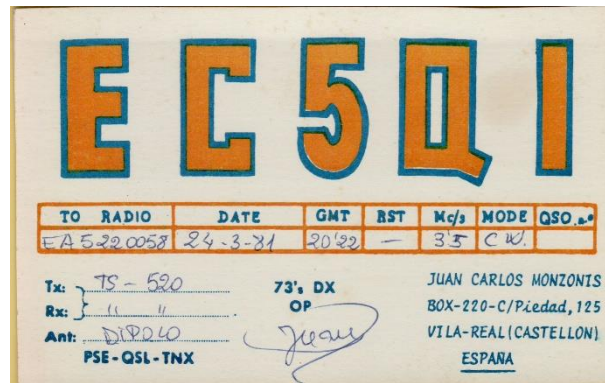


Imagen de la QSL utilizada por Juan Carlos Monzonís como **EC5QI** en 1981.

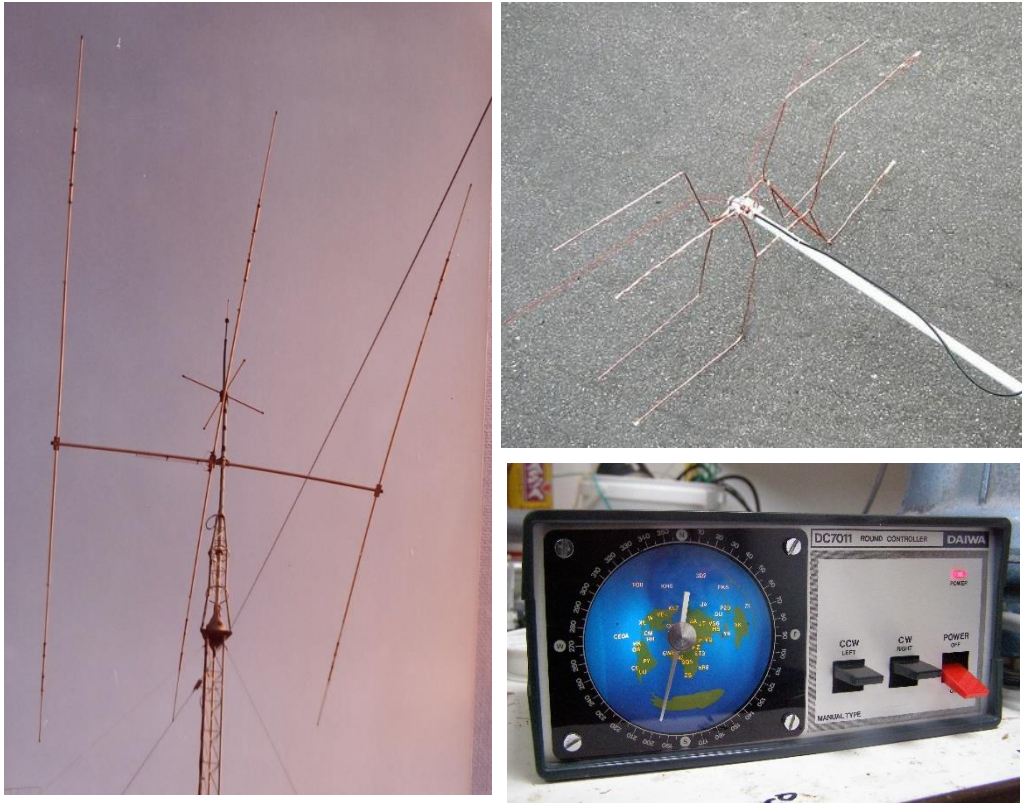
Pronto mejoró la instalación de antenas y emisoras, formando la “estación corporativa” de los Monzonís-Casaña (ver la biografía de Juan Monzonís **EA5DQB**, Pilar Casaña **EA5EUH** y Silvia Monzonís **EB5CPS**).

La estación tenía por antena una torre de unos 10 metros de altura sobre la que giraba una antena yagi de 3 elementos de la marca Granadina (fabricada en España) y gobernada por un rotor Daiwa DC7011.

Sobre la antena instalaron en primera instancia una antena colineal para la banda de VHF, pero posteriormente añadieron una cúbica en formato lazy para la práctica del DX en esta banda.

Para las bandas más bajas se añadió un dipolo de hilo modelo FD4.

A continuación, vemos algunas imágenes de la formación de las antenas.



Izq. Perspectiva de la yagi de 3 elementos y la colineal para VHF.

Dcha. Superior una yagi lazy para VHF similar a la que instaló Juan Carlos en la misma torre.

Dcha. Inferior rotor Daiwa DC7011 que gobernaba la dirección del sistema.

En cuanto a los equipos se adquirió una línea Kenwood modelo TS-520SE, con su altavoz exterior, VFO exterior y acoplador de antena. Para VHF y se añadió un ICOM multi modo modelo IC-260-E. Realmente dos unidades de este último equipo.



Icom IC-260E para VHF con banda lateral incluida.



Línea Kenwood TS-520 SE con sus complementos adicionales.

Empezaron a sucederse los comunicados por todo el mundo y pronto se planteó acceder a la clase EA y así tener todo el espectro de la HF a su disposición.

Así fue cuando en 1982 se examinó y obtuvo el indicativo **EA5CHC** que mantuvo hasta el final.



Imagen de la QSL de Juan Carlos Monzonís con el indicativo **EA5CHC**.

Sin abandonar la HF ni la CB, Juan Carlos quedó cautivado por las bandas de V, U y SHF, incluso llegó a practicar la radio en GHz.

Estas frecuencias tan altas no suelen tener, al menos en aquellos años, equipos comerciales y tampoco antenas. Se debe construir todo, añadiendo a la dificultad mecánica la electrónica, pues normalmente se trabajan con convertidores de frecuencia.

Los módulos más habituales en aquellos años eran los Belio que requerían de un montaje electrónico no muy complejo, pero sí con conocimientos de lo que se estaba haciendo.

En este punto, para aquellos montajes Juan Carlos recibió la ayuda y complicidad de su padre Juan Monzonís EA5DQB.

Los comunicados en estas bandas requieren de un take off muy limpio y despejado, era por tanto habitual subir a los picos de las montañas cercanas que eran accesibles con coche, pues se llevaba mucho material a cuestras.

Se formó un grupo de amigos compuesto por Julio Lonjedo EA5EFN, Manolo Cortés EA5EZ, José Albiol EA5CF, todos ellos amantes de estas frecuencias y las subidas a los picos se sucedían cada vez con más frecuencia.

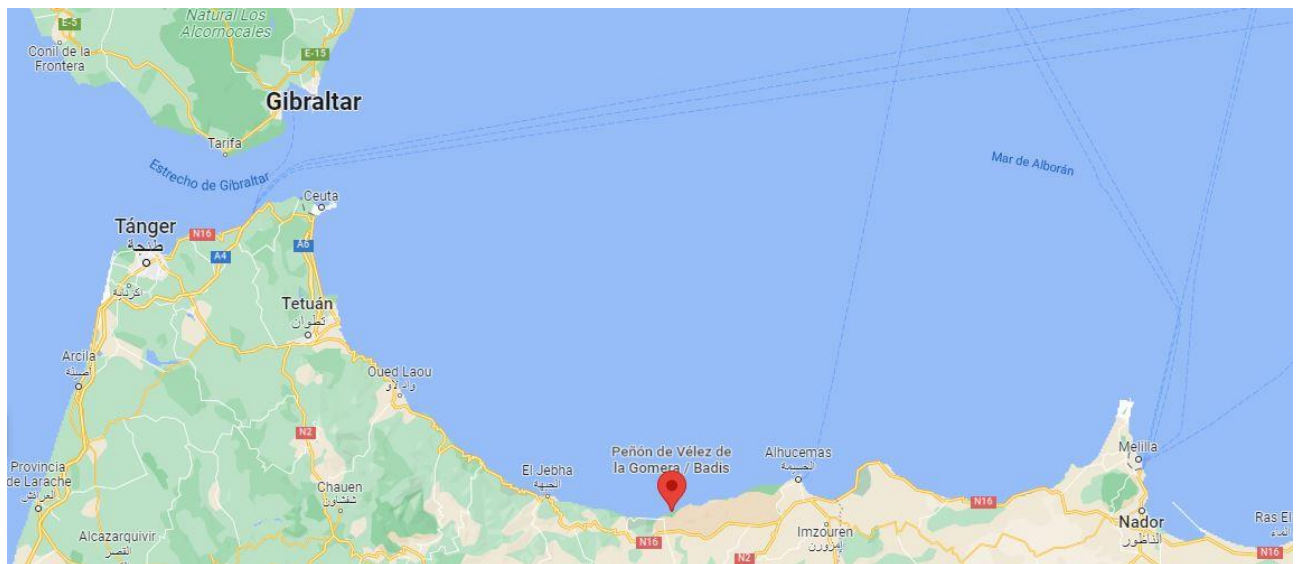
En una de estas subidas, se coordinó la actividad con un radioaficionado del Puerto de Sagunto, Bernardo Carrio EA5RK, se intentó batir un récord de distancia en la frecuencia de 10 GHz. Para ello subieron al Puntal del Aljub en Eslida.

Aquí tenemos una imagen de José Albiol **EASCF**, manejando los aparatos con el uso de una parabólica made in Julio Lonjedo **EASEFN** tal y como reza la inscripción del plato.



En esa actividad Juan Carlos Monzonís y sus amigos batieron el récord de distancia en la banda de 10 GHz.

Entre 1983 y 1984 Juan Carlos realizó el servicio militar. En primera instancia estuvo destinado en el Servicio de Comunicaciones en Ceuta, pero pidió voluntariamente un destino en el Peñón de Vélez de la Gomera, en el norte de África. Situado entre Ceuta y Melilla como vemos en el siguiente mapa.



En estas instalaciones militares, Juan Carlos gracias a su conocimiento adquirido como radioaficionado del código morse, tenía entre sus tareas trasladar los mensajes militares, que entonces todavía se realizaban en morse, al teletipo de banda perforada y remitir dichos mensajes a las Comandancias correspondientes.

Dado lo aislado que estaba, pudo con sus conocimientos de electrónica, adaptar un viejo transmisor de radio militar en desuso a las bandas de radioaficionado, de forma que al menos dos veces por semana se comunicaba por radio en la banda de 40 metros con su familia, a través primero de su padre **EA5DQB** y posteriormente de su madre **EASEUH**.

El año 1984 se inició de forma trágica para el mundo de los radioaficionados en Vila-real.

En enero falleció en trágico accidente Santiago Traver, EC5ATN (Llanero Solitario en 27 MHz), era una persona muy querida y a los pocos meses de fallecer, se organizó la que fue la mayor cacería del zorro en Vila-real.

Hubo una participación cercana a las 100 personas y hasta el propio alcalde Enrique Ayet se implicó en ella siendo el propio zorro de aquella edición.

La prensa local se hizo eco de aquel acontecimiento y publicó un emotivo reportaje que vemos a continuación:

Martes, 26 de julio de 1984

VILA-REAL

Diario 19

Organizando una "Cacería del Zorro"

Los radioaficionados de Vila-real homenajearon a Santiago Traver

Más de medio centenar de radioaficionados se concentraron ayer por la noche en Vila-real, para participar en lo que ellos denominan "Cacería del Zorro" que celebra ban con motivo de homenaje al radioaficionado desaparecido Santiago Traver Borillo. Nuestro alcalde participó en la cacería camuflándose juntamente con los zorros, Pascual Almela (Bravo) y Andrés Pastor (Zark).

Los taxistas disgustados por la tasa municipal

Un profundo malestar se siente en el seno de los conductores de taxis de nuestra ciudad, debido a esa carga fiscal anual que les impuso la anterior Corporación sobre el Impuesto por Ocupación de Vía Pública y que supone un pago anual de nueve mil pesetas por un impuesto que ellos consideran que se han sacado de la manga. Según los profesionales del taxi, esta es una tasa que no tiene razón de ser dado que únicamente se aplica en este municipio y que no existe en otras localidades cercanas a Vila-real. "Esta es una carga que verdaderamente supone una incomodidad para nosotros -nos comentaba una voz autorizada- y es algo por lo que estamos luchando para tratar de que desaparezca, puesto que nosotros estamos pagando nuestra Licencia Fiscal como es preceptivo, el impuesto sobre aparcamiento que pago todo vehículo y nuestro seguro en la Mutualidad Laboral de Trabajadores Autónomos de la Seguridad Social, lo que hace que este impuesto se incremente a los que existen legalmente establecidos por la Administración".

El mismo interlocutor nos comunicaba que, ésta no era una profesión que proporcionara grandes ingresos económicos puesto que son bastantes las horas de servicio que vienen prestando al cabo del día en una ciudad como Vila-real. "Actualmente somos once taxistas reconocidos legalmente los que prestamos servicio de taxi, y después de que todos hayamos tenido conocimiento de nuestras reivindicaciones, hemos decidido por unanimidad elevar una instancia al Sr. alcalde para que tenga en consideración nuestras peticiones. El nos ha comunicado que la petición entrará a formar parte de la comisión correspondiente y tratarán de adoptar las medidas más adecuadas encaminadas a estudiar la conveniencia o no de la eliminación de este impuesto municipal".

A este respecto, Sebastián Pastor puntualizaba que Ayet le dijo personalmente antes de las elecciones, que si este impuesto no existía en otros municipios, no tiene por qué gravarse en el nuestro.

La aplicación de esta carga fiscal impuesta por el último Ayuntamiento, es algo que desconocemos ya que no se explica el hecho de que en otras poblaciones no haya ningún impuesto similar por el que estos taxistas abogan su desaparición. El texto completo que figura en la instancia que ha firmado los once taxistas que existen en Vila-real, es el siguiente:

"Los profesionales que firmamos este escrito, solicitamos de V.S. la reconsideración del Impuesto por Ocupación de Vía Pública que se nos viene aplicando a los profesionales del taxi, dadas las singulares condiciones que ofrece dicho servicio en este municipio, donde cada día es más difícil la profesión, tanto por la multiplicación de los vehículos particulares, como por la regularidad de los servicios públicos, máxime cuando según han podido averiguar los recurrentes, no se aplica dicho impuesto en localidades cercanas a Vila-real".

Nuestra ciudad fue el escenario de una de las actividades más características del mundillo de los radioaficionados, lo que en su argot se conoce como la "Cacería del Zorro", un pasatiempo que consiste en descubrir el escondite que estratégicamente ha seleccionado un radioaficionado y para ello únicamente le proporciona una pista que consiste en emitir una baliza o señal fija que sirve a los cazadores (o zorros) de referencia para localizar el centro emisor. La cacería se desarrolló bajo una frecuencia y modo de 27.035 Am. (canal 7) y 27.075 (canal 10) en canal S.O.S.

Previamente al inicio de la cacería, se celebró una misa en el ermitorio de la Virgen de Gracia, en sufragio por el alma de Santiago Traver a la que asistieron la primera autoridad municipal y el delegado provincial de la URE (Unión de Radioaficionados Españoles), Ricardo Montoliu, además de sus padres, familiares y numerosos amigos y compañeros del difunto. Como dato curioso, hay que destacar que en el sermón, el sacerdote tuvo palabras de reconocimiento a esa labor heroica y tan distinguida que llevan a cabo todos los radioaficionados. Inmediatamente después del acto religioso, los asistentes se retiraron a ultimar sus preparativos de emisores móviles para lograr el buen funcionamiento de sus aparatos.

La salida tuvo lugar a las 23.00 h. desde la avenida de Francisco Tárrega, desde donde salieron con coches y motocicletas para tratar de localizar al zorro que se encontraba en un radio de acción máximo de 17 kilómetros en el tiempo de tres horas.

Lo que en un principio parece toda una hazaña, debido a lo agreste del terreno de la zona demarcada y a la amplitud de la misma que envolvía los términos municipales de Vila-real, Onda, Burriana, Bechi, Almazora, Castellón y Alcora, fue todo un éxito en el tiempo de búsqueda invertido por el ganador, el vila-realense Javier Sempere que invirtió un tiempo de 1 h. 25', seguido de Manolo Escrig (Atos) que logró cazarlo a la una y cinco minutos de la madrugada, el tercero fue Santiago Franch (Canon) de Vila-real, que lo encontró a la una y quince minutos, a continuación Jesús Rayd (Raid), José Antonio Domingo (UR 22) y el sexto y último, Vicente Falomir (Aguila).

Numerosa participación en la "Cacería del Zorro".



ción de que sirviera de reclamo para el zorro. Pero el premio a la desgracia se lo llevaron Fernando Cucala y Enrique Jimeno que aparecieron en el lugar de la con-

vedad o necesidad, ponemos nuestros medios y esfuerzos al servicio de la Administración". Esto, no es sólo una definición sino, algo más que eso, un hecho, perfectamente comprobable en los numerosos reconocimientos que por parte de la Administración están recibiendo continuamente. Ahí está esa gran labor que realizaron en las pasadas inundaciones de la comarca de La Ribera de la provincia de València, y esa medalla que como agradecimiento a sus servicios les concedió el gobernador civil de la provincia, aunque según el delegado provincial de la URE, hubiera tenido que ser extensiva a todos los radioaficionados de la provincia castellonense. Pero al margen de todos y cada uno de los servicios que éstos llevan a cabo y que son sobradamente conocidos, también existe otra parcela en su campo que es la que atrae la verdadera atención de esta página.

Lo que ellos denominan la "Cacería del Zorro", y que se concibe como una distracción o entretenimiento característico de su afición por el mundo de las ondas y que el lunes sirvió por encima de todo, para rendir un homenaje a Santiago Traver, joven radioaficionado vila-realense que por su temprana desaparición, no tuvo tiempo de iniciarse en los servicios humanitarios que se alzan como estándar de su misión. Valga pues este reconocimiento con muchas posibilidades de repetirse al año que viene, debido al éxito que ha alcanzado esta primera edición. No podríamos terminar este artículo, sin echar mano de aquella frase que solidariamente entre ellos caracteriza, los radioaficionados estaremos siempre dispuestos a ofrecer nuestros servicios siempre que nos sean requeridos y en caso de necesidad.

Vicente Rubio

Incidentes

En el transcurso de la búsqueda, y según nos informó el grupo de amigos que organizaba el acto, se produjeron algunos incidentes y anécdotas que provocaron escenas dramáticas y otras de risa insoportable, tal es el caso de un zorrero que estuvo a punto de despeñarse por un barranco, o el quedarse tirado en el camino por un calentamiento del motor del coche debido a la falta de agua en el radiador, o presentarse en el lugar de salida con un conejo que registrar

Buena participación

Rosabel Cándido, miembro del grupo de amigos que organizaba la cacería, nos manifestaba que estaba satisfecha por el alto índice de participación que había tenido, así como el buen comportamiento de todos los asistentes que en ningún momento tuvieron que registrar

Radioaficionados

Ricardo Montoliu dijo en una ocasión, definiendo a los radioaficionados, que son "aquellas personas que en un estado de suma gra-

Santiago Traver.



centración con las motocicletas rotas, motivo suficiente justificado para no poder tomar parte en la cacería.

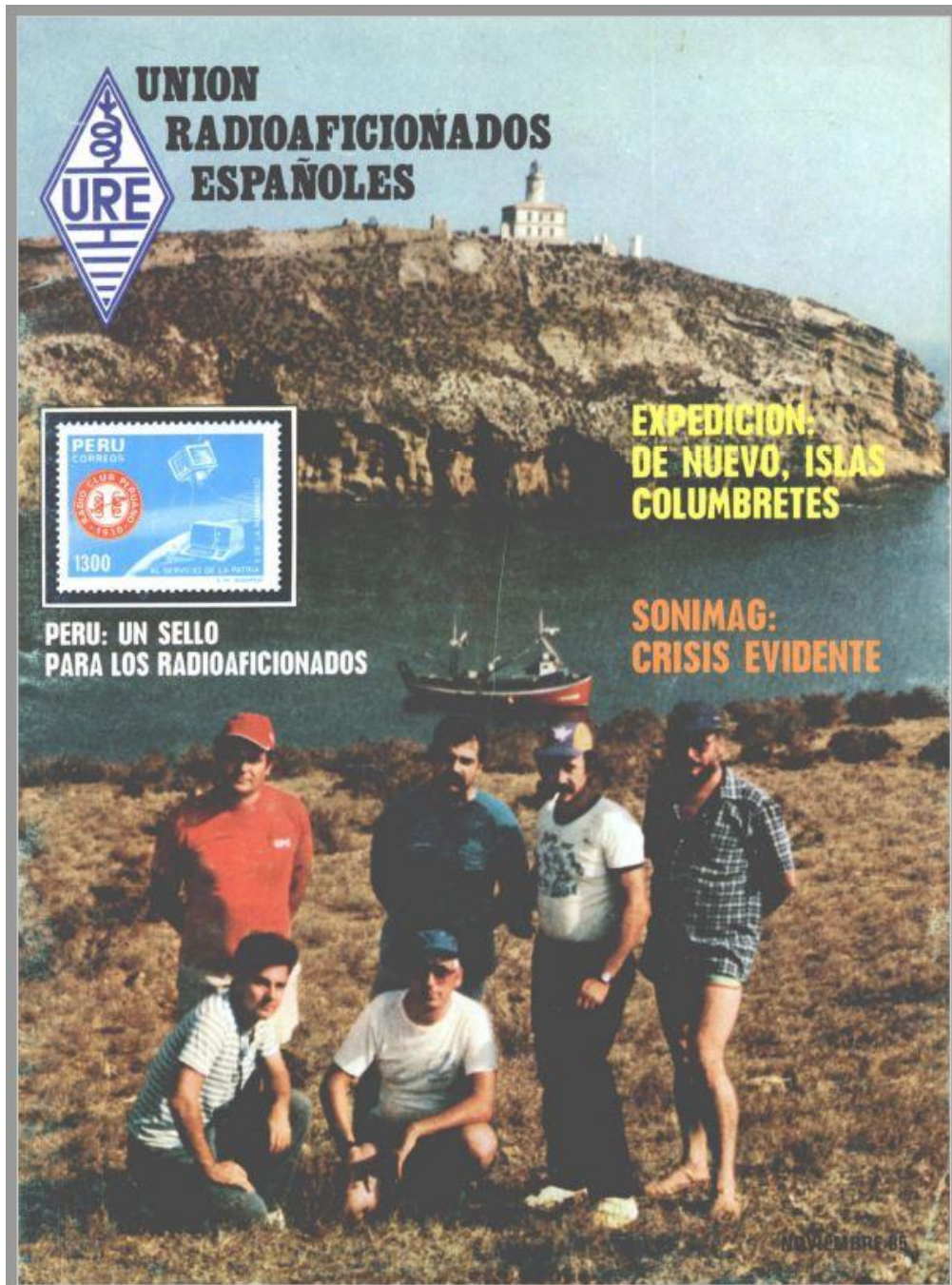
Reportaje en el periódico Mediterráneo de Julio de 1984 detallando la cacería en honor a Santiago Traver EC5ATN, Llanero Solitario.

En la foto central, a la izquierda con jersey a rayas vemos a Juan Carlos Monzonis EA5CHC, y en la parte central junto al coche de blanco a Juan Luis Pla EA5BM. Agachado Rafael Sancho EA5DTX.

Siguiendo su actividad en frecuencias muy altas, en agosto de 1985 se organizó una expedición a las Islas Columbretes por un grupo de radioaficionados de la provincia de Castellón.

Entre ellos se encontraba Juan Carlos Monzonís, que junto a Manolo Cortés **EA5EZ** y Julio Lonjedo **EA5EFN** pretendían batir nuevos récords en frecuencias de GHz.

En la revista de noviembre de 1985 de la Unión de Radioaficionados Españoles, portada incluida, se realizó un extenso reportaje que reproduzco a continuación.



Portada de la revista URE, noviembre 1985.

Juan Carlos Monzonís **EA5CHC**, agachado el primero por la izquierda.



ED5ICE O LA EXPEDICION A LAS ISLAS COLUMBRETES

Después de más de un mes de preparativos y arduos trabajos solicitando los correspondientes permisos a la Administración, se concretó para los días 19, 20, 21 de agosto, el realizar una expedición a las Islas Columbretes. Eran la seis de la mañana del día 19, cuando en el yate fletado al efecto estaban ya colocados todos los enseres, equipos, antenas, comida, etc., cuando desde el puerto de Castellón zarparamos, dispuestos a recorrer las 32 millas, unos 60 kilómetros que separan las Islas Columbretes de la costa de Castellón.

El día no había amanecido todavía y fue realmente emocionante el contemplar el puerto desde el mar, al igual que toda la costa de Castellón, Almazora, Burriana y Benicasim iluminadas y que era una nueva faceta para muchos de nosotros; si esta vista era realmente hermosa, aunque resultó más espectacular el amanecer, ya que tuvimos la gran suerte de tener un magnífico tiempo, con una temperatura a bordo de 29.º y con la presión atmosférica de 770 mm.; realmente resultó para todos nosotros ver el amanecer desde el barco, con ese sol radiante que apareció en el horizonte, majestuoso y brillante, aguardándonos una feliz y estupenda travesía así como una magnífica estancia en esas bellas islas.

En cuanto a la travesía, excepción hecha de algún pequeño mareo por parte de un miembro de la expedición, fue magnífica y la contemplación de un mar limpio y calmado, en verdad que resultó emocionante para nosotros. Alrededor de las ocho veinte horas, avistamos las islas, majestuosas, emergiendo en el horizonte. En ese momento nuestro ánimo se «revolucionó», los comentarios a bordo fueron para todos los gustos. A las ocho cuarenta y cinco horas entramos en la bahía natural que forma la isla Columbrete Grande, la mayor de todo el archipiélago y base de nuestro campamento de operaciones.

Una vez dentro de la bahía, procedió el magnífico patrón del yate EA5BYE, a realizar la maniobra de atraque, con tan buena fortuna que el estado del mar nos permitió acercar la proa del yate a unos escalones esculpidos en la roca, que son el único punto posible para desembarcar, ya que cuando el mar está soplando de Levante, el agua sube más de metro y medio por encima del primer escalón que se encuentra a ras del agua cuando el mar está en calma. El desembarco de todo el material fue de lo más cómodo, realizando toda la operación en treinta minutos, ya una vez todo el material en tierra firme que era alrededor de unos 400 kilos, y junto con la tripulación del barco, procedimos a deleitar el cuerpo con unas pocas vitaminas, esto es, un guisado de carne con tomate, preparado por la colega EB5FNS, Lola «cuidadora oficial» de la expedición.

Una vez, tripulación y expedicionarios hubimos alimentado los cuerpos, lo primero que realizamos fue una ofrenda de un ramo de flores al monumento que hay a la Virgen del Carmen, imagen venerada por los hombres del mar y que se encuentra a un extremo de la isla, en la contraria al faro y que fue entronizada por el pueblo de Castellón para cuidar a todos los navegantes que circulen por esas aguas, se encuentren protegidos. Realizado este acto, el yate procedió al regreso a puerto, quedándonos nosotros solitarios en la isla y dispuestos para realizar el traslado de todo el material desde el desembarcadero hasta la base de operaciones.

La base se distribuyó en dos sitios, las bandas altas se instalaron en la terraza del faro y las bandas decamétricas se situaron en una edificación denominada «Las Casernas», edificación moderna y a mitad del camino entre el embarcadero y el faro. El transporte hay que decir que fue de lo más penoso, pues se trata de ascender unas escaleras de 100 metros de longitud hasta una pequeña plataforma,

y luego existe un pasillo de cemento, de unos 500 metros más, con una pendiente del 20 por 100, hasta el faro. Podéis imaginar lo que esto representa, transportar los 400 Kg., en estas condiciones, sin medios mecánicos, o sea «a lomos». Comenzamos a subir el material a las once de la mañana y el último bulto lo colocamos a las siete de la tarde, como para no olvidarlo nunca.

Una vez todo en su sitio, se procedió al montaje de equipos, antenas y demás enseres. Conocida era la existencia de escorpiones y conejos en la isla, de los cuales estuvimos acompañados, no tanto de conejos como de escorpiones, los cuales durante el día no solían aparecer, pero al anochecer, comenzaban a salir, obligando a permanecer con las puertas de la casa cerradas o bien con ellas abiertas, pero vigilantes, ya que en un momento de despiste ya teníamos a un par de animalitos en la puerta, dispuestos a tomar café con nosotros. La población en la isla de estos bichitos se cifra en tres por metro cuadrado.

Como sabéis estas islas no cuentan como país diferente a España, pero disponen de un indicativo oficial para el IOTA (islas en el aire) siendo EU-69. En bandas decamétricas se disponía de dos equipos con una antena direccional y un dipolo FD4 y eran operadas por EA5EBX, EA5BFX y EA5EZ. A las veinte horas salía por primera vez el ED5 Islas Columbretes Expedición, en 14 megaciclos, en poco tiempo el «Pile-Up» que se formó era enorme, llegando a contabilizar unos 110 contactos por hora.

En el otro lugar en la terraza del faro, se instalaron las antenas y equipos para 144, 432 y 1.200 Mhz, y 10 Ghz., operadas por EA5EFN, EA5CHC y EA5EFO, en dos metros y 70 cm., los contactos eran casi continuos, ya que se interesaban por la cuadrícula JMO9GV toda ella en el mar, excepto un poco de costa en Ibiza, mientras en los 10 Ghz., Julio intentaba realizar el contacto con EA5RK desde Sagunto, no fue posible por estropearse un integrado que hubo que reponer al día siguiente; cuando empezaba a anochecer había que abandonar la terraza del faro, porque la invasión de los escorpiones hacía acto de presencia en busca de comida; no se abandonaba el teatro de operaciones por miedo a ellos, ya que mientras se está andando, eso sí con una linterna siempre iluminando la parte del pie que se va a pisar, no había problema, pero si se está quieto, puede ocurrir que los escorpiones se suban por la pierna y piquen, y el dolor aunque llevábamos un completo botiquín, no servía para estos casos, ya que el dolor suele durar veinticuatro horas, lo único que podía calmarlo era el abrir la herida y chupar el veneno, pero aún así: continúa el dolor.

Durante toda la noche se siguió operando en las bandas de 20 y 80 metros, ya que los 15 y 10 metros estaban completamente cerrados. Al día siguiente se siguió el mismo ritmo de trabajo; en los 1,2 Ghz. se consiguió enlazar con EA5MS, que se encontraba en una montaña, en la provincia de Valencia, las señales fueron verdaderamente fuertes. Durante todo el día recibíamos la visita de muchas personas que llegaban a bordo de sus yates, unos que llevaban camino de Palma de Mallorca, otros para pasar unos días en la isla y todos se interesaban por los motivos que nos llevó a la isla.

Las anécdotas que podían contarse eran numerosas, pero la más interesante fue el susto que se llevó EA5EFO, cuando al llegar a operar los 144, se encontró que la estación estaba ocupada por un escorpión, al que naturalmente le pidió permiso para que le dejara el sitio, cosa que ante la presencia de un martillo amenazador no dudó en realizar el escorpión; otro de los que se llevó otro susto fue EA5EBX, que después de pasar una placentera noche durmiendo a pierna suelta, se sentó a tomar el fresco quedándose dormido al instante, ya que nadie durmió prácticamente esa noche y cuando



estaba en los brazos de Morfeo, dos aparatos posiblemente Mirage-1 vinieron a despertarme, a base de realizar una pasada a baja altura rompiendo la barrera del sonido y él, dando un salto de la silla de más de medio metro. Muchos de los barcos que estaban amarrados en la bahía, en algunos las turistas estaban tomando el sol y que les tomara en todo el cuerpo, podéis imaginar que cuando esto ocurría, prácticamente los equipos se quedaban en QRT y a más de uno le pasó por la cabeza tirarse al mar para acercarse un poco, pero nadie lo hizo, si bien que hubo alguna que pudo ser admirada de más cerca, ya que se acercaban a donde nosotros estábamos, originando el consiguiente revuelo.

Durante todo el día sopló viento del Norte y esto hacía que en la bahía por la que desembarcamos y en la que había ocho yates, abandonasen éstos su situación y se resguardasen en parte opuesta de la isla, ya que si el oleaje era fuerte podría el mar hacer chocar los barcos contra el acantilado, por lo que las perspectivas de la calma no las veíamos, y como habíamos decidido el regreso para el día siguiente esto no sería posible, ya que aquí se sabe cuándo llegas, pero no cuándo regresas, y podíamos estar allí una semana hasta que calmara el viento. No fue así y al día siguiente ya soplaban el viento del Sur.

A media mañana se consigue el comunicado en los 10 GHz con el EA6LO que se encontraba en Palma de Mallorca, cubriendo una distancia de unos 175 kilómetros. Seguimos transmitiendo hasta las 13,30 en que comenzamos a desmontar los equipos y antenas, estando todo ello efectuado a las quince horas, hicimos el recuento de los comunicados que se acercaron a los 2.500, trabajando 54 países. Una vez todo desmontado nos dedicamos a preparar la comida que sería la última en la isla.

Una vez alimentados, nos dirigimos todos juntos a realizar unas cuantas fotografías de la isla y de los equipos como recuerdo de una maravillosa experiencia; al poco tiempo ya se avistó en el horizonte el yate que nos habría de devolver a casa, nuestro ánimo sufrió una sensación entre alegría por el regreso y al mismo tiempo de tristeza, por el tener que abandonar tan bonito lugar. Con ese ánimo comenzamos a desandar el camino andado al llegar, volviendo a bajar todos los aparatos, cables, antenas, etc., por aquella bendita cuesta y escalera, en donde de nuevo y como si los elementos naturales hubieran querido aliarse con nosotros, estaba el barco totalmente acercado a las escaleras, de modo que la maniobra de carga se pudo realizar con toda comodidad, así pues a las diecinueve treinta horas poníamos proa hacia el puerto de Castellón, no sin antes proceder a darnos un baño en aquellas maravillosas aguas transparentes, limpias, tranquilas.

Afortunadamente el viaje de regreso resultó más tranquilo y placentero, ya que esta vez no se produjeron mareos en ningún miembro. A bordo los comentarios fueron para todos los gustos, si bien podía respirarse un ambiente de melancolía, al ver cómo se alejaban nuestras queridas islas Columbretes, en donde ya los escorpiones podrían salir a pasear más tranquilos, sin la amenaza de un martillo que les pisara la cabeza.

A las veintiuna horas comenzamos a divisar la costa y la gran cantidad de barcos de pesca que alrededor nuestro se dedicaban a faenar, resultó un espectáculo realmente bonito, ya que sólo ves unas luces en el mar y resulta de verdad, para los que nunca hemos tenido la oportunidad de hacerlo, una contemplación conmovedora y bonita.

Con todo esto, entre comentarios y chistes y algún que otro



cachondeo, se nos pasaron las horas de la travesía y a las veintidós quince horas entrábamos en el puerto de Castellón, en donde nos esperaban familiares y amigos. A las veintidós treinta horas el yate ya estaba atracado al muelle, descendimos para saludar a nuestros recibidores y acto seguido procedimos a desembarcar todo el equipaje, cosa que nos llevó una hora y a alguien se le ocurrió el contar los bultos que íbamos bajando, cuando terminamos habíamos descargado sólo 78 bultos.

Como final de este relato y creo que interpreto el sentir de los seis expedicionarios, debo manifestar que la experiencia ha resultado maravillosa, el comportamiento humano ha sido realmente excepcional, siendo todos como uno solo, cargando, descargando y ayudando a todo.

Y, para finalizar, queremos en nombre de todos los componentes, dar las gracias a la Diputación Provincial de Castellón, Comandancia Militar de Marina, Dirección General de Correos, ICONA, delegaciones locales de URE de Castellón y Valencia, Jefatura de Costas y Puertos, firmas comerciales Superesmailt y Mades, que han aportado su granito de arena y también a Vicente EA5CTI, hombre dispuesto siempre a echar una mano allí donde haga falta, Vicente EB5FOU, por ese pan, que se mantuvo hasta el último día como cuando lo sacó del horno, y para todos aquellos que desde detrás de su equipo estaban pendientes por si surgía alguna emergencia. A todos ellos, gracias.

EA5BFX y EA5EZ

RESERVA HABITACIONES PARA LA ASAMBLEA

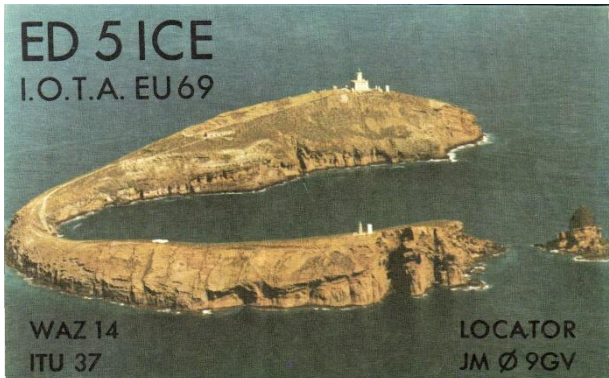
Según decíamos en la revista de octubre, página 521, el próximo 1 de diciembre se va a celebrar una Asamblea General Extraordinaria en Zamora, en el Hostal Rey Don Sancho. Si quieres reservar habitación en este mismo hostal llama al teléfono (988) 52 34 00. Los precios son los siguientes: habitación individual, 1.800 pesetas; habitación doble, 2.600 pesetas.

CUCOS

Nos escribe EA5BPQ diciendo que ha recibido dos QSL's de contactos no realizados por él. Asimismo se nos informa de la Sección Territorial de Valencia que EA5BHJ está recibiendo tarjetas de contacto en HF que nunca ha realizado, puesto que carece de equipo para ello.

Se realizaron tal y como relata el artículo, grandes comunicados en frecuencias muy altas, del orden de los GHZ.

Se utilizó el indicativo especial **ED5ICE** y la QSL conmemorativa fue la siguiente:



ED 5 ICE
I.O.T.A. EU69


WAZ 14
ITU 37

LOCATOR
JM Ø 9GV


EXPEDICION DX ISLAS COLUMBRETES

Operadores:
EA5EZ, EA5BFX, EA5EBX, EA5EFN, EA5EFO y EA5CHC.
Bandas trabajadas: 3'5, 7, 14, 21, 28, 144, 432 Mhz y 1'2, 10 Ghz.

Las Islas Columbretes, se encuentran a 32 millas al SE de Castellón y a 39° 54' Latitud Norte y 00° 41' Longitud Este, del Meridiano 0, estas islas forman cuatro grupos de islotes de naturaleza volcánica y costa brava. No hay en ellas ningún manantial de agua potable. La llamada grande está constituida por dos colinas escalonadas de N a S, unidas por los restos de un volcán que forma entre ellas una ensenada de media luna, desde la cual se asciende en zig-zag por un camino estrecho que conduce a la cumbre del promontorio llamado Monte Colibre, en el cual se encuentra el faro a 62 metros sobre el nivel del mar.

CONFIRMA QSL CON:						
ESTACION	FECHA	HORA	RST	2X	BANDA	VERIFICADO
EA5AR	20-8-85	20-25	59	SSB	144	

QSL manager EA5BLG
Editado por la Excm. Diputación de Castellón



Anverso y reverso de la QSL utilizada en la expedición a Columbretes en la que participó Juan Carlos Monzonís **EA5CHC**.

QSO con **EA5AR** el 20 de agosto de 1985.

La actividad de Juan Carlos como radioaficionado siguió gestándose tanto en HF, VHF y superiores como en la banda ciudadana.

Su ímpetu fue descendiendo hasta que, a mediados de los años 90, sin dejar de mirarla de reojo, cesó su actividad.

Esta afición es como una enfermedad, nos consta que la tiene apagada pero el “bicho” lo tiene dentro, solo necesita un pequeño estímulo para reactivarse.

Esperemos que sea pronto.

Por Juan Luis Pla, **EA5BM**

Diciembre 2022