



## MANUEL R. MARTÍNEZ TORRECILLA (1960)

### EC5BJB

Manolo nació en 1960, se aficionó a la radio a finales de los años 70 coincidiendo contemporáneamente con Francisco Vicens (**EA5EHM**, VR9), Joaquín Font de Mora (**EA5EFL**, Bandido), Juan Marmaneu (**VR15**), Santiago Traver Bonillo (**EC5ATN**, Llanero Solitario) y algunos más que formaban el núcleo duro de la Banda Ciudadana de Vila-real.

Su primera emisora fue una cobra de 40 canales en AM y la antena que instaló en su casa fue una vertical de 5/8 de onda.



Imagen de una emisora similar a la que Manolo, **EC5BJB** adquirió como primera emisora de 27 mhz.

Su principal actividad era la tertulia local nocturna, aunque también con su estación alcanzaba los comunicados comarcales de la zona de la Plana Baixa con total normalidad.

También tenía la opción de instalar la emisora en el vehículo Renault 12 que le prestaba su padre con una antena móvil atornillable al chasis del coche.

Manolo además de las tertulias participaba en todas las Cacerías del Zorro que podía. Tal y como hemos hecho en otras biografías explicamos en qué consiste una Cacería del Zorro.

Se practica por lo general en coche y por la noche, para que tenga mayor grado de dificultad.

Se delimita un perímetro de actuación, que suele ocupar uno o varios términos municipales.

Una estación de radioaficionado instalada en un coche parado, hace las funciones de zorro. En realidad, está emitiendo una baliza (pitido discontinuo) en una frecuencia acordada.

El resto de participantes, partiendo todos del mismo punto tratan de encontrar al “zorro” utilizando sistemas de triangulación de señal y seguimiento de intensidad de la señal recibida. A mayor intensidad mayor cercanía. Ese es el principio básico.

En realidad, no es tan sencillo como parece, dado que la señal puede haber sufrido rebotes en cualquier obstáculo, montaña, edificios o vaguadas de forma que aparente una dirección siendo otra totalmente distinta, o para acceder al “escondite” del zorro se tengan que cursar caminos que disminuyen la intensidad de la señal y confundan a los pilotos.

Cuando finaliza el evento, suele haber una reunión de participantes para tomar unos reconstituyentes, comentar las jugadas y echar unas risas.

Risas no fue precisamente lo que echó Manolo en una de estas cacerías cuando por el afán de encontrar al Zorro, se metió por caminos demasiado estrechos y abruptos dejando encallado el Renault R-12 de su padre.

Tuvo serias dificultades para salir del atolladero y no nos ha confesado el nivel de la bronca que recibió al día siguiente al ver ciertas abolladuras en el vehículo.

Al poco tiempo Manolo mejoró su instalación incorporando una nueva emisora que todavía conserva hoy en día.

Hablamos de la famosa y extendida por la zona Palomar SSB-500



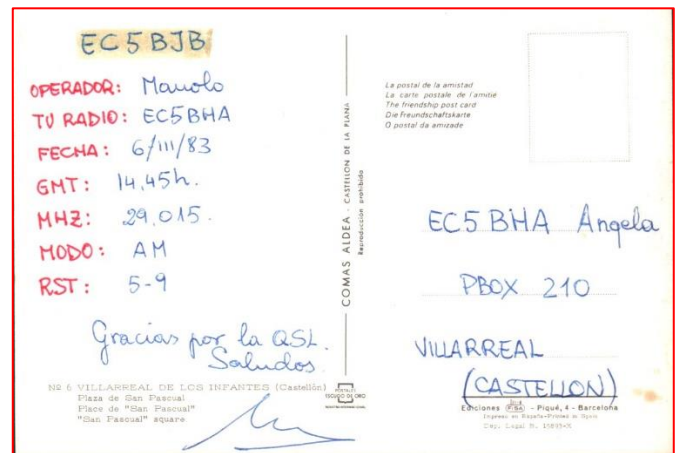
Preciosa y batalladora emisora de 27 mhz con banda lateral, idéntica a la que adquirió Manolo Martínez **EC5BJB**

Con esta emisora que tenía banda lateral y cubría parte de los 28 mhz, se podía homologar ante Telecomunicaciones y tal como hacían muchos radioaficionados de la banda CB, Manolo se presentó a los exámenes ante Correos y Telecomunicaciones para obtener la licencia de clase EC.

Así lo hizo a finales de 1982, y pronto recibió su nuevo indicativo **EC5BJB**. Esta fue la vía para conocer a otros radioaficionados locales y comarcales con licencia para emitir.

También de forma clásica, como hacían otros muchos, para confirmar sus comunicados con su tarjeta QSL, aprovechó las postales que ya estaban impresas de nuestra ciudad.

En concreto, Manolo Martínez **EC5BJB** utilizó un modelo (al menos este hemos recuperado) de la plaza de San Pascual tal y como estaba en los años 80.



**Izquierda:** Frontal de la postal que utilizó como QSL Manolo Martínez con imagen de la Plaza de San Pascual, foto tomada desde el interior del parque. Años 80.

**Derecha:** Reverso de la postal con los datos propios del QSO confirmando el comunicado con la estación de Vila-real **EC5BHA** que perteneció a Angela Paricio. Marzo de 1983

En enero de 1983 tras un trágico accidente de tráfico falleció Santiago Traver **EC5ATN**, Llanero Solitario en CB. Aquella desgracia causó un gran impacto en toda la comunidad de radioaficionados de Vila-real en especial en los compañeros de la Banda Ciudadana.

En su homenaje se celebró en el mes de julio la que tal vez haya sido más participativa y emotiva Cacería del Zorro en Vila-real en la que hasta se implicó activamente el que fue alcalde de Vila-real en aquellos años D. Enrique Ayet.

La presan local (Periódico Mediterráneo y Castellón Diario) se hicieron eco de aquel evento y publicaron un reportaje a página completa a los pocos días de celebrarse dicho evento.

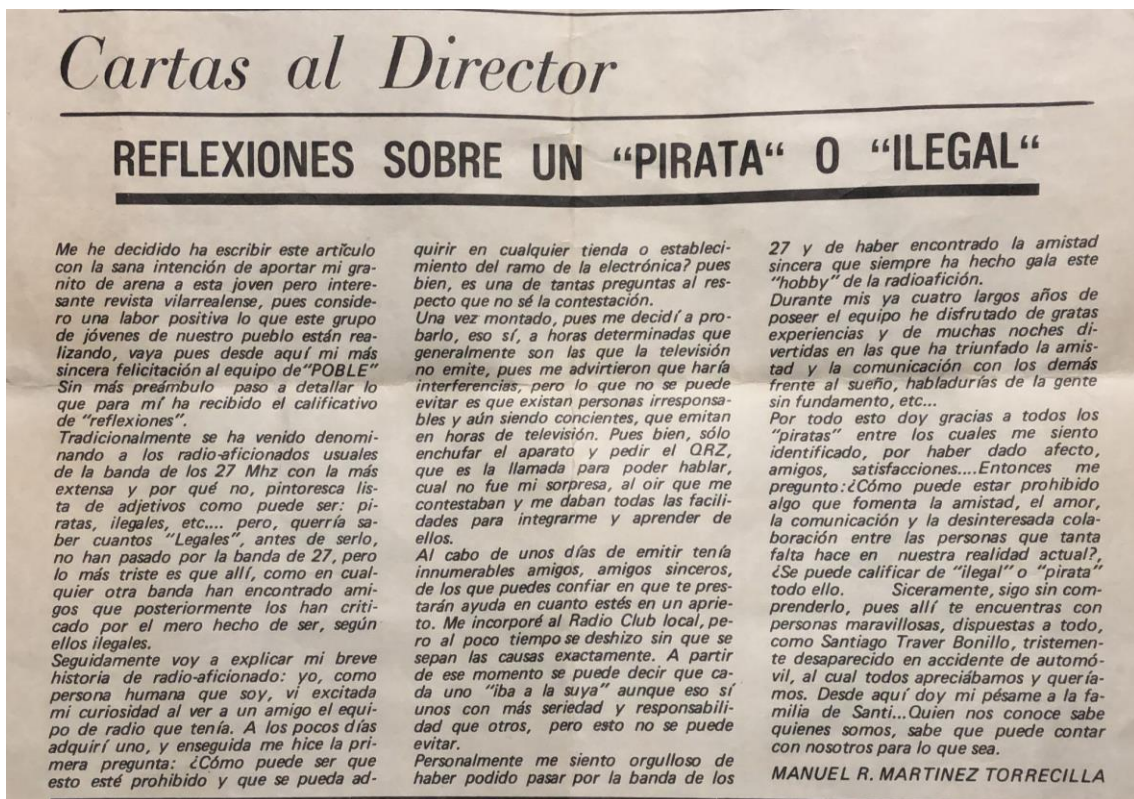
Manolo Martínez **EC5BJB** como todos nosotros participó conmemorando a quien fue nuestro compañero y amigo Santiago Traver **EC5ATN**.

En aquellos años había cierta controversia sobre los radioaficionados practicantes de la Banda Ciudadana, llamándoles Piratas, Bucaneros, Ilegales... una serie de adjetivos, desde mi punto de vista personal, inapropiados, simplemente por el hecho de no haber pasado ningún tipo de examen y carecer de licencia para emisión en aquella banda.

Creo que no era un tema de ilegalidad, simplemente, al igual que ocurría en casi todos los países del mundo, ese espectro de las bandas no estaba regulado, por tanto, era “alegal”, nunca ilegal.

De hecho, se permitía la venta en comercios especializados de las emisoras y aparatos operativos en estas frecuencias, y realmente la Administración consentía las emisiones porque siempre se ha tenido miedo, pero nunca se han impuesto sanciones.

Manolo Martínez **EC5BJB** reivindicando estas reflexiones escribió a los pocos meses del fallecimiento de Santiago Traver **EC5ATN** un escrito a título de “Cartas al Director” en el periódico Castellón Diario y este fue su artículo publicado:



A mediados de la década de los años 80 Manolo Martínez **EC5BJB**, se centró en sus estudios que cursó en Valencia y su relación con la radioafición se enfrió totalmente.

Aun así, todavía conserva algunos de sus aparatos que guarda con cariño.

Esperamos que algún día los ponga en marcha de nuevo.

Por Juan Luis Pla, **EA5BM**

Noviembre 2022